

Mötesprotokoll från FSV-Veteranernas 19:e möte, i år på Hotell Ronneby Brunn, Ronneby, tisdagen den 7 och onsdagen den 8 juni 2011.

Närvarande: Bengt Andersson, Jörgen Gustafsson, Karl.Anders Karlsson, Björn Kortzon, Werner Reismüller, Bengt Silvervik, Bertil Svensson, Stefan Wadbro och Ulf Wikström.

Förhinder: Martin Harr, Ulf Lidesjö.

1. Mötets öppnande.

Mötet öppnas av värden för 2011 år Veteranträff, Bengt Silvervik.
Ett speciellt välkommen till FSV:s ordförande Stefan Wadbro.

2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.

Till ordförande för mötet väljs värden Bengt Silvervik och till mötessekreterare väljs Bengt Andersson.

3. Godkännande av dagordning.

Föreslagen dagordning godkännes.

4. Föregående års mötesprotokoll.

Mötet godkänner 2010 års mötesprotokoll.

5. Medlemsärenden

Årets nye medlem i Veteranklubben, Werner Reismüller hälsas välkommen.
Stefan Wadbro får mötets uppdrag att i FSV:s styrelse informera om vem som kan bli medlem i Veteranklubben.

6. Stadgar

Inga ändringar i stadgarna gjordes.

7. Ekonomi

Ordföranden Bengt Silvervik informerar om mötets ekonomi. FSV:s styrelse har välvilligt sponsrat mötet med 14.000 kr. Stefan Wadbro får i uppdrag att framföra klubbens tack för bidraget. Kostnader för logi och förplägnad betalas av deltagarna. Busstur med guide samt lokalhyra och förfriskningar ryms inom bidraget.

8. FSV:s ordförande informerar.

FSV:s ekonomi är mycket god.

Konferenser utomlands ihop med Ingenjörsförbundet upphör.

Sveriges Ingenjörer bidrager med 150.000 till årets ordförandekonferens som kommer att genomföras i Sverige för att hålla nere kostnaderna.

Det är svårt att få sektionernas medlemmarna engagerade och besöka möten. Flera sektioner fungerar inte och där har man utsett kontaktmän istället. Sveriges Ingenjörer har bildat distrikt med intressanta aktiviteter runt mötena, ibland för hela familjen. Kanske något att ta efter.

Tidningen Vägmästaren fungerar bra. FSV betalar distributionen, resten av kostnaderna betalas av annonsintäkter. Viktigt att vi har tidningen kvar.

FSV behöver ett nytt modernt rekryteringsmaterial för att skaffa nya medlemmar, bl.a inom Trafikverket.

Stefan ska inom kort skicka brev till alla medlemmar och uppmana till att skaffa nya medlemmar.

FSV har c:a 800 medlemmar idag.

Inom Trafikverket finns en stor potential att värva nya medlemmar till FSV som finns med i Sveriges Ingenjörer. Vad ska vi då heta? Vägingenjörer? Eller något som passar en större grupp ingenjörer.

FSV:s styrelse jobbar med att ta fram en ny verksamhets- och handlingsplan.

Mötet diskuterar om FSV bättre kan utnyttja IT-tekniken för information till medlemmarna och att rekrytera nya medlemmar.

Nuvarande standard på det mindre vägnätet försämrats genom ett sämre underhåll. Kraven har sänkts på standarden upplever mötet.

Stefan tackar för inbjudan till Veteranträffen som han gärna besöker.

9. Punkt 9 på dagordningen, Laget runt, flyttas till morgondagens möte.

10. Övriga frågor.

Bertil Svensson berättar att Veteran- och pensionärsklubbar ute i länen inte längre får inbjudningar till information och resor nu inom Trafikverket som förr i Vägverket.

Stefan tar med frågan till FSV:s styrelse och ber Christina Eklöf, som sitter i Trafikverkets styrelse, att ta upp frågan där.

Mötet ajourneras kl: 17.00

Mötet återupptas 15.30 den 8 juni.

11. Laget runt

Stefan berättar om Svevia och deras nya chefer.

Nya upphandlingar av driftområden.

Martin Harr jobbar enbart fackligt idag, har problem med sin hälsa.

Werner oroas över att de yngre försvinner från Svevia till andra entreprenörer eller Myndigheten.

Ulf berättar att de har en veteranklubb i Umeå som fungerar. De blir fortfarande inbjudna till information. Flera större väginviningar av 3-fältsvägar har skett i länet. Ny genomfart i Sundsvall av E4 kommer igång. Av E4:ans 30 mil i länet har bara 10 mil bra standard. Hastighetsgränserna för lågt satta på många vägar i Norrland. Ger dålig acceptans.

Jörgen bekräftar som FSV:s revisor att Föreningens ekonomi är god. Har en idé om att vi borde utse nyckelpersoner som kan föra FSV:s talan. Veteranerna i länet blir bjudna till olika studiebesök, nu senast att bese nya väg 36 genom Motala med bron över Skepparpinan. Han berättar också att han är pensionär men tycker det är roligt att fortfarande arbeta, idag som projektledare för driftområde Vingåker. Han jobbar också med ett övergripande projekt för att minska stopptider i trafiken vid vägarbeten och trafikolyckor. Upphandlingspriserna vid driftentreprenader sänks 10-20% varje år, entreprenörerna pressar varandra med kvalitetssänkning som resultat.

Bengt berättar att hans stolta regionkontor i Jönköping nu degraderats till lokalkontor i nya Trafikverket. Personalen försvinner. Inte roligt med Trafikverket, inga pensionärsträffar och resor längre. Har börjat tappa kontakten med gamla arbetskamrater, arbete och facklig verksamhet ju mer pensionär man blir.

Björn har helt släppt kontakten med sin forna verksamhet. Det finns pensionärsverksamhet i S Älvsborg på frivillig basis bland Sveviafolk. Det ordnas träff med en f.d. ledningsgrupp med gamla och nya chefer i nuvarande grupp.

Bertil berättar att Kalmardistriktet har fått fasta kostnader för fordon och maskiner som hyrs in. Rv 34 har lämnats ut på totalentreprenad.

Karl-Anders har ingen kontakt med vägfolk i länet. Det finns en veteranklubb i Östersund. Får fortfarande inbjudan till veteranklubben i Linköping. Har blivit inbjuden till Vintermässan i Östersund några gånger. Våra Veteranträffar mest intressanta numer.

Bengt Silvervik berättar att det inte finns några pensionärskontakter i sitt län. Han summerar att det var mycket bättre förr i det gamla Vägverket med ansvar och verksamhet.

12. Nästa mötesarrangör.

Bertil och Inga-Maj Svensson hälsar oss mycket välkomna till deras län 2012. Det blir ett 20-års jubileum för Veteranklubbens träffar. Reservarrangör blir Karl-Anders och Britta Karlsson.

Bertil framför mötets tack till Bengt och Inga Silvervik för ett mycket väl arrangerad och trevlig träff.

13. Avslutning.

Mötets ordförande avslutar mötet kl: 17.15 och tackar för visat intresse.

Protokollförare Bengt Andersson.