

Protokoll från FSV-Veteranernas 24:e möte den 1-3 juli 2016 i Umeå.

Deltagare: Bengt Andersson, Björn Kortzon, Bertil Svensson, Ulf Lidesjö, Ulf Wikström och FSV:s förste sekreterare Håkan Wiss.

Vid samlingen före FSV-Veteranernas möte, där Veteraner med respektive deltog, hedrades nyligen bortgångne Veteranen Karl-Anders Karlsson med en tyst minut.

1. **Mötet öppnas** av årets värd Ulf Wikström. Ulf betonar särskilt att det är den 24:e gången som vi genomför ett Veteranmöte. Ett särskilt välkomnande till FSV-styrelsens representant Håkan Wiss.
2. **Val.** Ulf Wikström väljs till ordförande för mötet. Till sekreterare väljs Bengt Andersson.
3. **Dagordning.** Presenterad dagordning godkännes.
4. **Föregående mötets protokoll** diskuterades. Punkten 4 där Ulf L skulle kontakta Bengt G Nilsson om patentskydd gäller för FSV:s varumärke och logga diskuterades. Troligen gäller detta bara 10 år och har i så fall gått ut för länge sen. Mötet ger Ulf L och Håkan W i uppdrag att lyfta frågan till FSV:s styrelse. I övrigt godkännes protokollet.
5. **Medlemsärenden.** Ordföranden meddelar att Martin Harr, P O Bengtsson, Jörgen Gustafsson och Werner Reismuller meddelat förhinder att delta. Ordförande i FSV, Stefan Wadbro skickar Håkan Wiss som styrelsens representant. Inga nya Veteraner finns att välja in. Mötet hoppas på flera medlemmar efter nästa FSV-stämma till hösten nästa år, då flera styrelseledamöter avgår.
6. **Stadgarna** diskuterades. Fråga? Måste man vara medlem i Sveriges Ingenjörer och FSV för att bli medlem i Veteranerna. Svar: Stadgarna säger att man måste vara det. Fråga? Måste Veteranträffen alltid vara första helgen i juni månad? Svar: Stadgarna säger vid högsommartid i juni månad. Mötet tolkar högsommartid som att det kan vara både under juni och juli månad. Mötet anser att inga ändringar behövs i stadgarna.
7. **Ekonomi.** Ordföranden redogör för Veteranmötets ekonomi. Bidrag har sökts och erhållits från FSV med 10,000 kr. Kostnaderna uppgår till 13,000 kr. Kostnaderna utöver bidraget fördelas på deltagarna. Resor, logi och dryck betalas av deltagarna själva som vanligt.
8. **Information från Styrelsen** av Håkan Wiss.
FSV:s medlemsantal är idag mindre än 600 medlemmar. Oroväckande! Svårt att rekrytera medlemmar till yrkesförbund idag. Styrelsen jobbar intensivt med rekryteringen. Ett sätt kan vara att ge information till studenter vid en bjudlunch, skaffa kontaktpersoner och påverka kolleger i branschen. FSV ska kunna erbjuda mentorskap som en medlemsförmån. Veteranerna kan med sin erfarenhet och gamla kontakter verka för fler medlemmar. FSV får och tar hjälp av Sveriges Ingenjörer att skicka ut material för medlemsrekrytering. Broschyrmaterial finns framtaget. Medlemsrekrytering är styrelsens viktigaste fråga just nu. Idag finns de flesta medlemmarna på Trafikverket och Svevia. Många sektioner är vilande, en del är sammanslagna. Några få fungerar fullt ut. *Förhandlingsverksamheten.* Det är SACO-förbunden som förhandlar på Trafikverket. *Trafikverket.* GD Lena Erixon fungerar väl. Fortfarande ingen direkt uppdelning mellan järnväg och väg. Svårt med kontroll och återföring av erfarenheter inom verket.

Ordförandekonferens i höst. Första dagen i Stockholm med deltagande av Sveriges Ingenjörer och andra dagens möte genomförs på färjan till Helsingfors.

Föreningsstämma blir det nästa år. Då firar FSV 90 år. Håkan vill att Veteranerna finns med i planeringen och deltagande på något vis. Ulf L utses som kontaktperson från Veteranerna.

- 9 **Laget runt.** *Björn* berättar om sedvanlig träff med gamla arbetsledare en gång per år. Ulf L träffar gamla Vägverkskontakter på möten med REK. *Bengt* har två träffar om året med gamla vägverkare i gamla Skaraborgs län. *Bertil S* berättar att vägområde Öland gick till PEAB. Han har idag mindre och mindre kontakt med väghållare/beställare i Kalmar. Det blir fler och fler större reparationer på Ölandsbron framöver. Nu pågår ett stort vägarbete förbi Kalmar. Kalmars vägverksveteraner är aktiva. Ulf W har mindre kontakt med kolleger för varje år, tyvärr. Dock en träff per år med några kolleger. Fortfarande intressant med vägfrågor i länet och speciellt i Umeå som har haft stora vägomläggningar de senaste åren.
- 10 **Övriga frågor.** Mötets sekreterare får i uppdrag att skriva artikel till Tidskriften Vägmästaren med bilder om årets Veteranträff i Umeå, justera medlemsmatrikeln och maila protokoll, reseberättelse och medlemsmatrikel till FSV:s hemsida genom Håkan Wiss.
- 11 **Nästa mötesarrangör.** Ordföranden meddelar att Jörgen Gustafsson meddelat sig villig att vara nästa mötesarrangör. Mötet beslutar enligt förslaget. Reserv för Jörgen utses Björn Kortzon bli.
- 12 **Avslutning.** Ordförande tackar Håkan Wiss för intressant information och diskussioner från FSV och styrelsen. Mötet ber om ett stort tack till styrelsen för bidraget till årets möte. Stort tack till alla och väl mött nästa år. Mötet tackar värdparet Ulf och Ingegerd Wikström för ett trevligt och väl genomfört arrangemang.

Protokollförare: Bengt Andersson