

Veteranträffen i Åmål, 31 maj – 2 juni 2019.

Deltagare: Ulf och Ingegärd Wikström, Björn och Birgit Kortzon, Bengt Andersson och Gudrun Modig, Jörgen Gustafsson och Gun Tholmark, Stefan Wadbro, Ulf Lidesjö och P-O Bengtsson.

Fredag 31 maj.

Samling på Stadshotellet i Åmål kl 15.00 med fika. Värden P-O Bengtsson tog emot med stora famnen redan utanför hotellet. Värden gick igenom dagarnas digra program.

Eftermiddagen började med en stadsvandring upp på Kungsberget med en vida utsikt över stan. Värden guidade oss om stadens historia och vad som finns idag. Hamnen är omfattande med stor småbåtshamn. Åmålsån delar staden i två delar. Bra bevarade 1700-tals miljöer finns i "Gamla stan"

Veteranerna börjar sitt sedvanliga möte medan damerna bekantar sig med hotellets begivenheter. Mötet återges i särskilt protokoll.

Inför kvällens middag trycker vi ihop oss i värdens hotellrum för en förfriskning. Middagen bestod av Ädelostgratinerad laxfile och Vaniljpannacotta med hjortron.

Gänget har en otrolig förmån att ha två egna musiker, nämligen värden själv och Stefan W. Deras entusiasm och spelskicklighet får Veteranerna med damer att låta som ABBA. Vi sjunger mycket och länge och har det mycket trevligt till förfriskningar, snacks och mycket godis. Sen kväll.

Lördag 1 juni.

En tidig och riklig frukost startar dagen. Den guidade bussturen startar 9.00. Vår guide heter Leif Nilsson, en av länets bästa konstaterar vi ganska snart. Bussen är fräsch och lagom stor med en skicklig och trevlig chaufför.

Först en liten tur i stan. Åmål har gamla anor och var en gång en s.k. "Uppstad" till Göteborg med uppgift att försörja Göteborg med varor via Vänern – Göta älv. Järnbrukstiden var stans blomstringstid som sedan fortsatte med trävaror när järnbruken fick konkurrens. Vid hamnen finns en gammal 1100-tals kyrka.

Färden ut från stan går via den gamla Kungsvägen, Den var en gång en s.k. "skjutsväg", där det tog 3 dagar från Åmål till Vänersborg.

Här och där skymtar vi Vänern från vägen, sjön som är landets största insjö och har ca 22.000 öar. Samhället Tösse har gamla anor som hamn för utskeppning av tackjärn från närliggande järnbruken Tängfors Bruk och Islanda Gård. Naturligtvis passerar vi gamla vägstationen i Tösse, där Ulf L jobbat i sina yngre dagar.

Färden går mot Fengersfors. Utmed vägen passerar vi täkter för brytning av porfyr och kvartsit som är bra vägmaterial. Naturen präglas av dalformationer med flera naturreservat och stor artrikedom. Det mindre vägnätet består av mycket slingriga vägar runt alla bergsklackar och dalar.

Framme i Bengtsfors besöker vi "Halmens Hus" som ligger på Majberget med utsikt över sjön Lelång. Här finns en basutställning som berättar om hur halm använts i olika kulturer under lång tid och varför just i Dalsland. Fint hantverk som också finns till salu. Bengtsfors var först ett järnbruk, senare ett träsliperi och pappersbruk, idag ett stort saneringsområde. Slussen i Bengtsfors är mitten på Dalslands kanal.

Bussen styr nu mot Dals Långed där bokstäverna -ed betyder fors. Här fanns ett järnbruk som specialiserat sig på att tillverka hästskosöm. I dag finns här ett berömt Konstuniversitet.

Nu kommer vi till en av resans höjdpunkter, hällristningarna i Högsbyn, Tisselskogs naturreservat. Här finns mer än 50 hällar med över 2000 ristade figurer och tecken. De flesta av ristningarna i Högsbyn gjordes under bronsåldern för 2500 till 3000 år sedan och är inhuggna i mjuk lerskiffer som bildades för mer än 1000 miljoner år sedan. Mäktiga tidsperspektiv!

Nu lovar P-O B att vi ska få en häftig upplevelse, en berg- och dalbana med rallysvängar. Vi ska åka vägen över Brudfjället. Chauffören berättar att han haft flera passagerare som blivit sjösjuka under

färden. Vi klarade oss alla, men visst var det en häftig upplevelse. Vägsträckan körs av många MC-förare som en ”tekniksträcka”.

Dalslands mest besökta turistmål är akvedukten i Håverud. Den färdigställdes av Nils Ericson 1868. Över akvedukten går även en järnvägsbro och en landsvägsbro. Vägbron fick ”Vackra vägars pris 1992”, ett pris från Vägverket för den vackraste ny- eller ombyggda vägen. Järnvägsbron byggdes klar 1925 och tillhör Dal- Västra Värmlands järnväg. Akvedukten är en 33,5 m lång plåträna ovanför forsen. Plåtarna är sammanfogade av 33.000 nitar. Ännu har inga nitar behövts bytas ut. Akvedukten i Håverud är helt unik i sitt slag.

Dagens lunch intogs på en restaurang invid kanalen med valfri meny och stora portioner. Gott käk!

Dalslands Kanal firade 350-år förra året. Den kan bara trafikeras av speciella kanalbåtar med litet segeldjup och bredd. Den är 253 km lång med 31 slussar. Kanalen har en karaktär av sjösystem hoplänkat av slussar och mindre farleder, snarare än en kanal. Den sträcker sig från Köpmannebro till Östervallskog i Värmland.

Nästa anhalt under turen blir Köpmannebro som är början på Dalslands Kanal med den första slussen.

En av resans godbitar är det gamla skolmuseet i Årebol. Här finner vi verkligen skolårens första minnen med skolbänkens pennlåda och bänklöck, de fantastiska planscherna, kartbilder över världen och piporgel. En helt fantastisk värld som samlats ihop från nedlagda skolor i länet av energiska eldsjälar. Allt detta fanns samlat i en helt autentisk byskola.

Nu var det dags för dagens uppmuntrande förfriskning, jordgubbar med bubbeldricka.

Med oförlömliga minnen från dagens rundtur vänder vi kosan hem mot Stadshotellet i Åmål igen. Dalsland är verkligen ett Sverige i miniatyr. Stort tack till värden P-O B som planerat resan och till vår eminenta guide och chaufför som gjorde resan till den upplevelse det verkligen blev.

Veteranerna återupptar gårdagens ajounerade möte. Några punkter på dagordningen fanns kvar att dryfta.

Nästa års Veteranmöte arrangeras av Bertil Svensson med Stefan Wadbro som reserv.

Samling hos P-O B inför kvällens gemensamma middag. Idag serveras Pepparstek fläskfile och Äppelpaj till efterrätt.

Kvällen fortsätter i konferensrummet med sång och mycket samkväm, dock inte så sent denna kväll.

Söndag 2 juni.

Sista dagen på träffen är inte den roligaste. Nu måste vi ta farväl av varandra igen. En härlig frukost ger oss styrka inför hemfärden. Ett jättestort tack till värden P-O Bengtsson som gett oss en trevlig, intressant och härlig träff i Åmål. Om hälsan och Bertil Svensson vill, kanske vi träffas än en gång.

Pennförfare Bengt Andersson